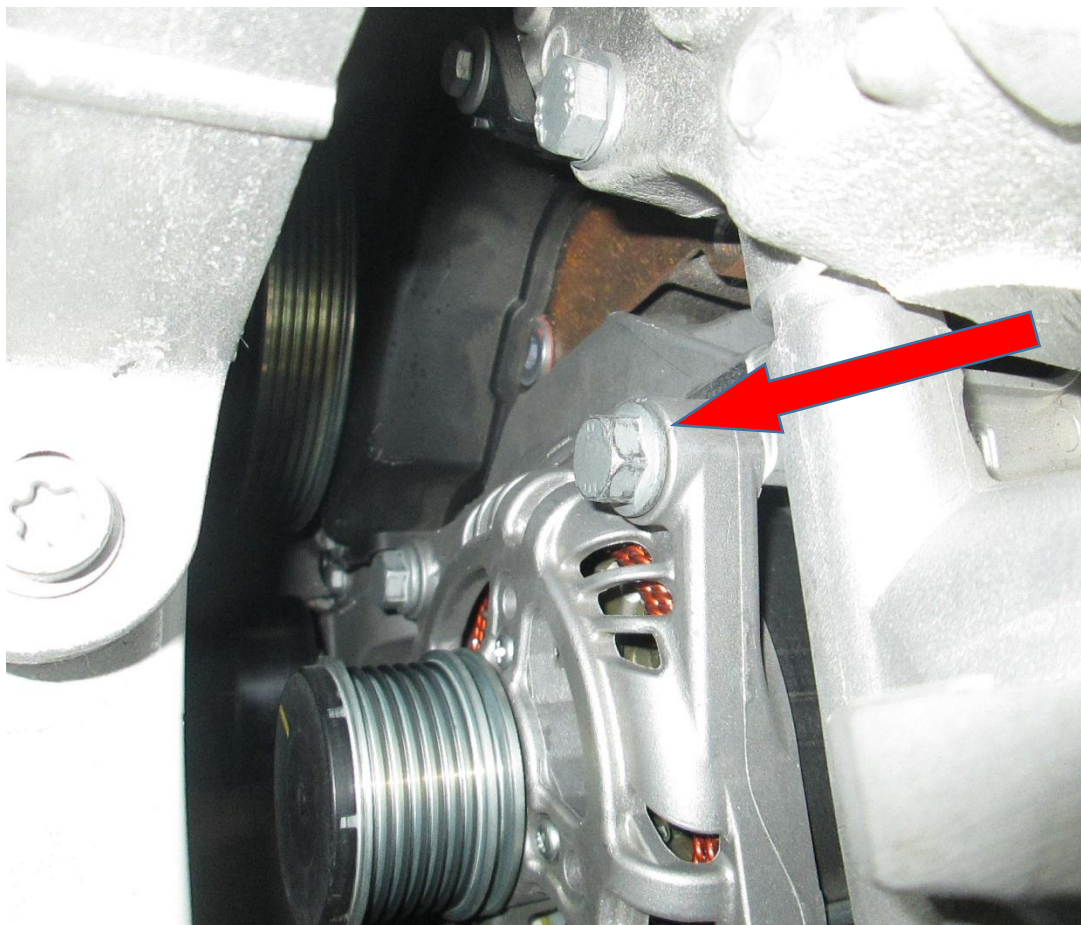


Установить автомобиль на подъёмник, затормозить стояночным тормозом.

Отсоединить клемму "минус" от АКБ.

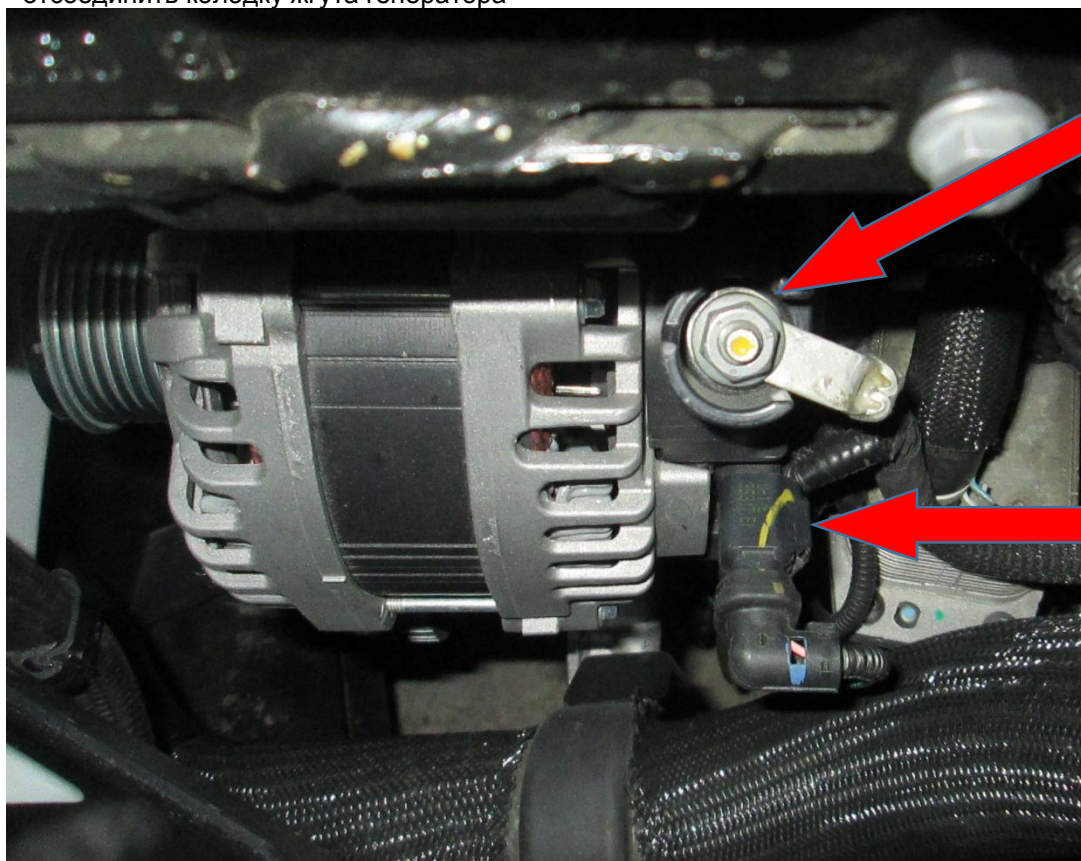
Пока автомобиль не поднят выполнить следующие операции:

- Ослабить верхний болт крепления генератора (большая трещотка + головка 16)



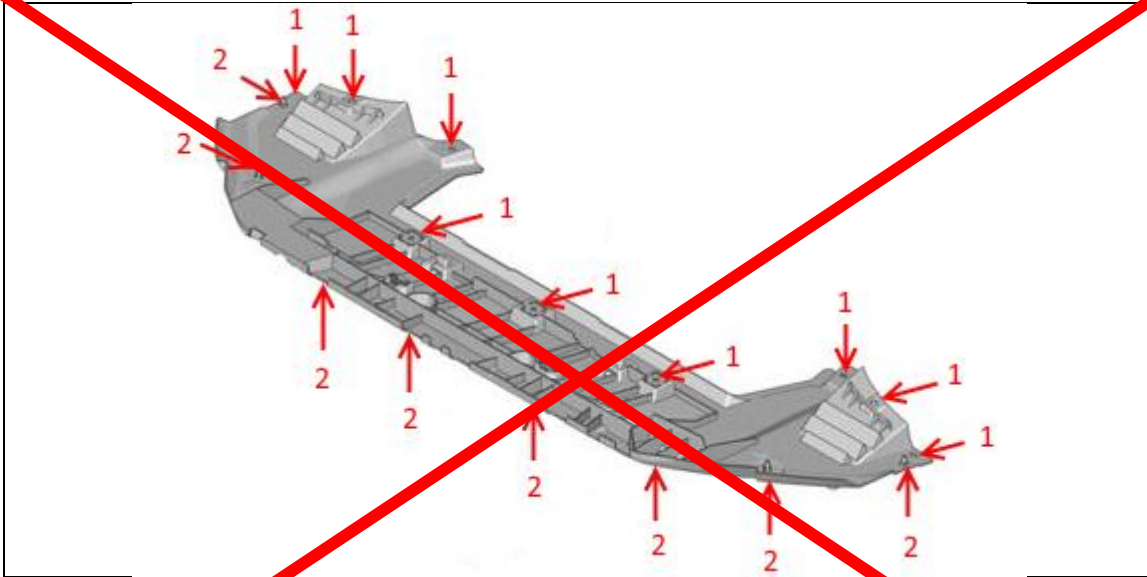
- открутить гайку клеммы «+» генератора (малая трещотка + бита 13)

- отсоединить колодку жгута генератора



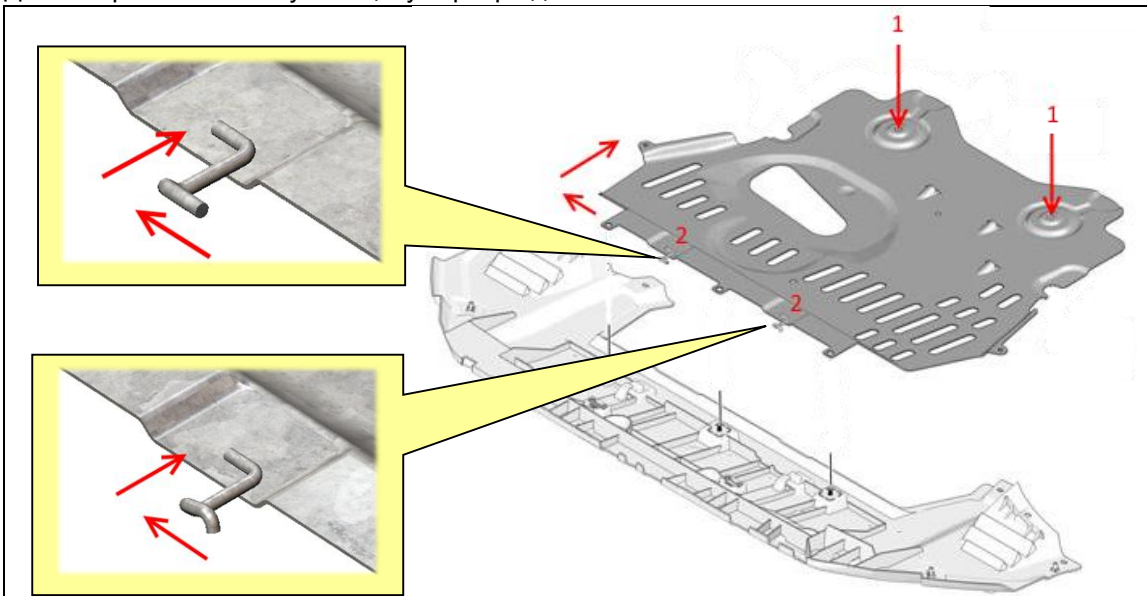
Поднять автомобиль на подъемнике

Демонтировать пластиковый пыльник бампера.



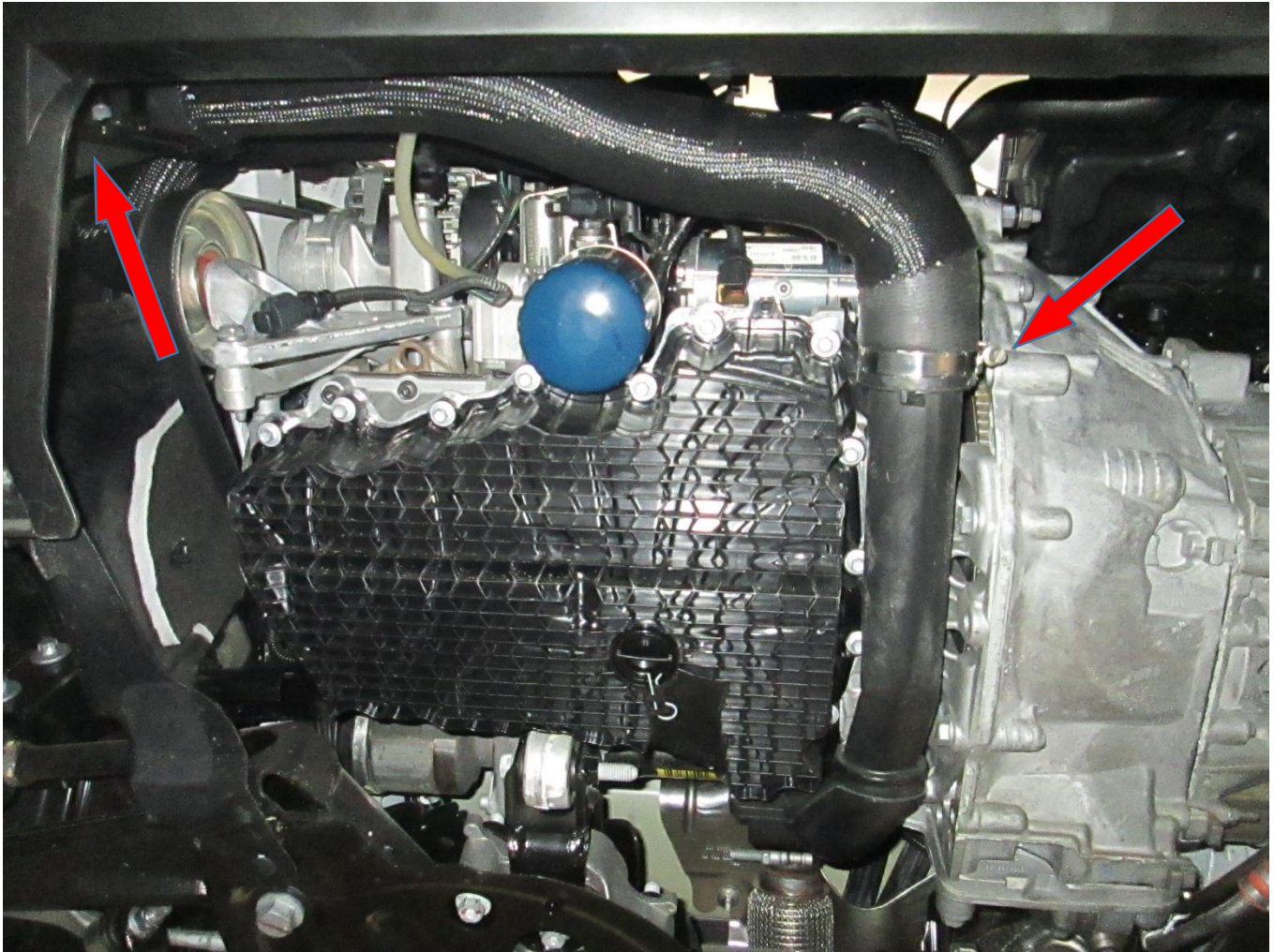
№	изображение	крепёж	кол.	инструмент
1		Болт М6 (УП)	9	Головка S10
2		Винт самонарезающий 4,5 (ШП)	8	Бита Т-20

Демонтировать стальную защиту картера двигателя.



№	изображение	крепёж	кол.	инструмент
1		Винт М6 (ШП)	2	Бита Т-30

Демонтировать нижний патрубок интеркулера (трещотка малая + головка 8)



Демонтировать колодку штатного АС (пластиковой лопаткой)



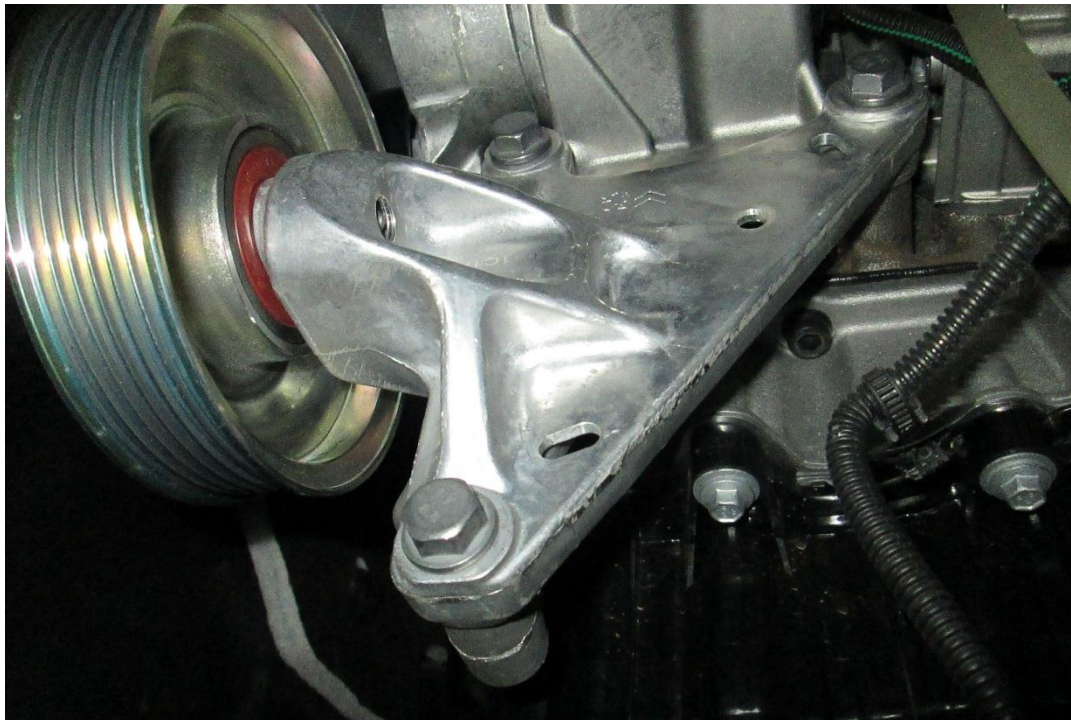
Оттянуть натяжитель и застопорить его не демонтировав (трещотка + головка 15 и бтигранник 4ка или 3ка)



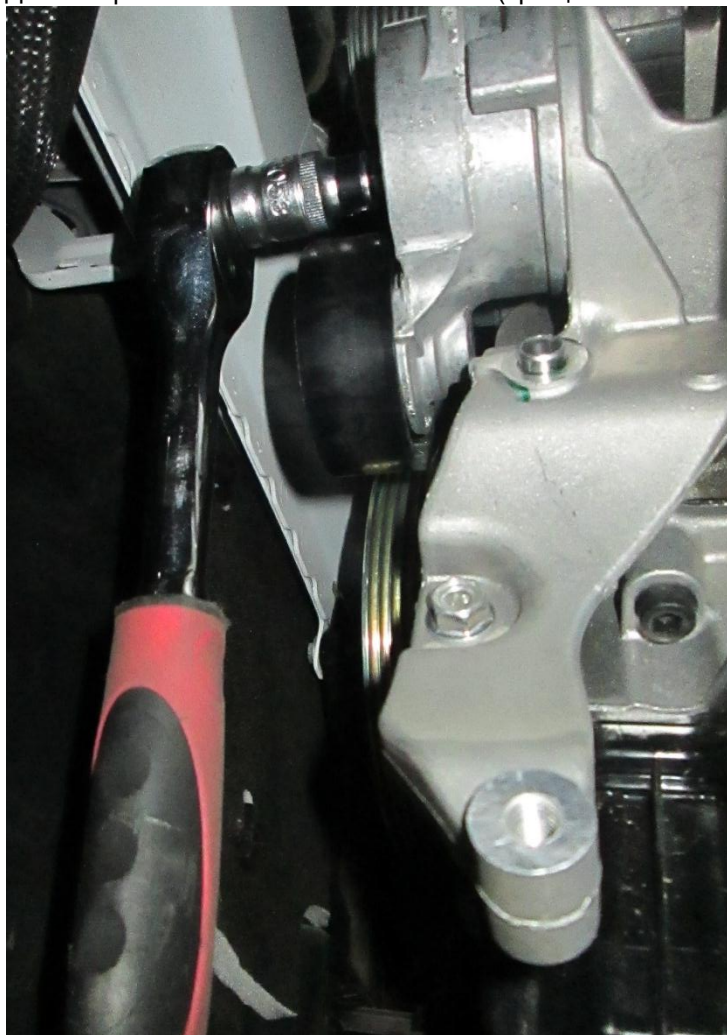
Удалить штатный ремень



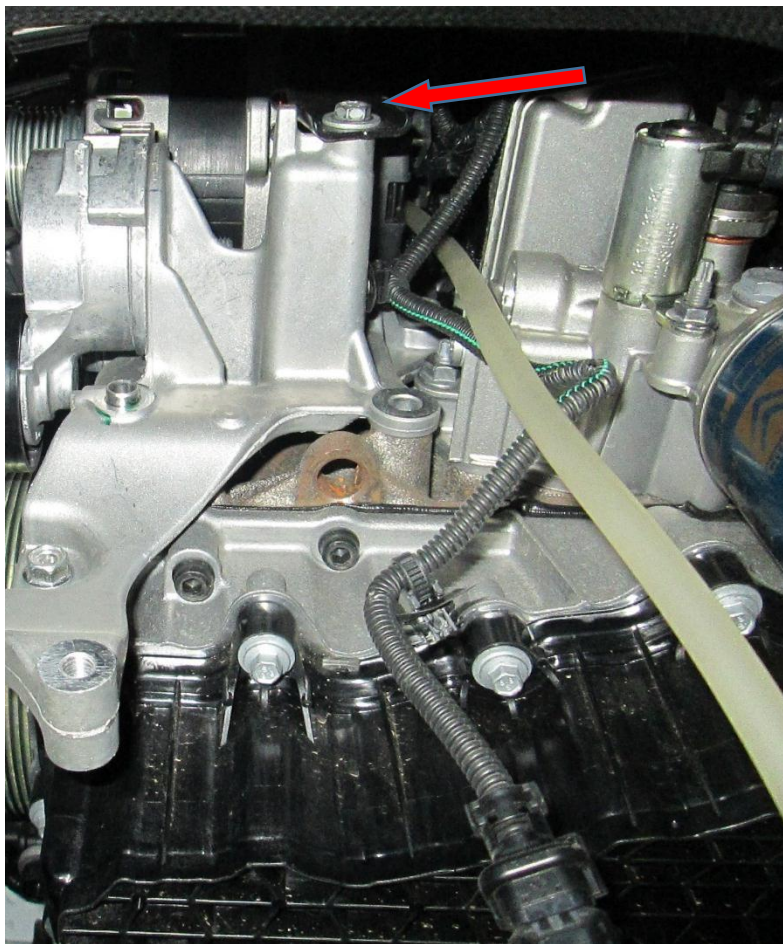
Демонтировать и удалить паразитный ролик с кронштейном (трещотка + головка 13 – 3 болта)



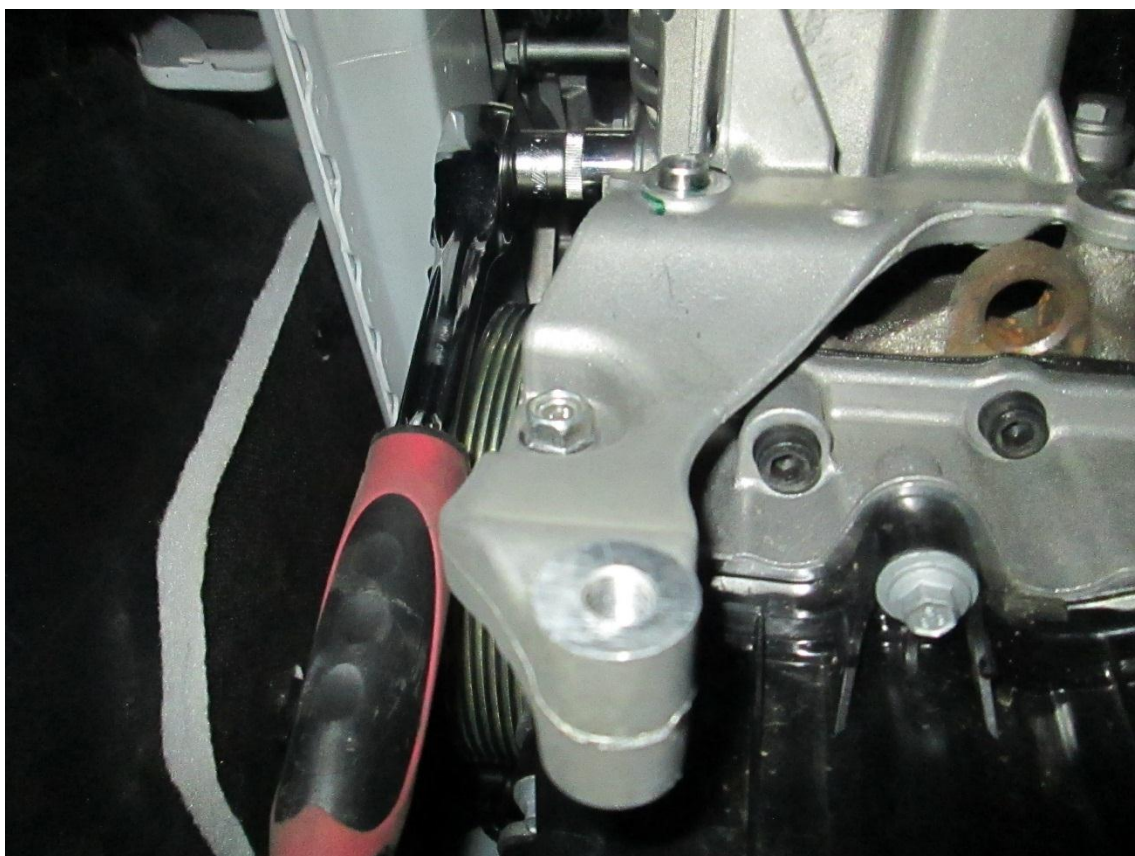
Демонтировать и штатный натяжитель (трещотка + бита 8) Натяжитель и болт будет использован повторно!



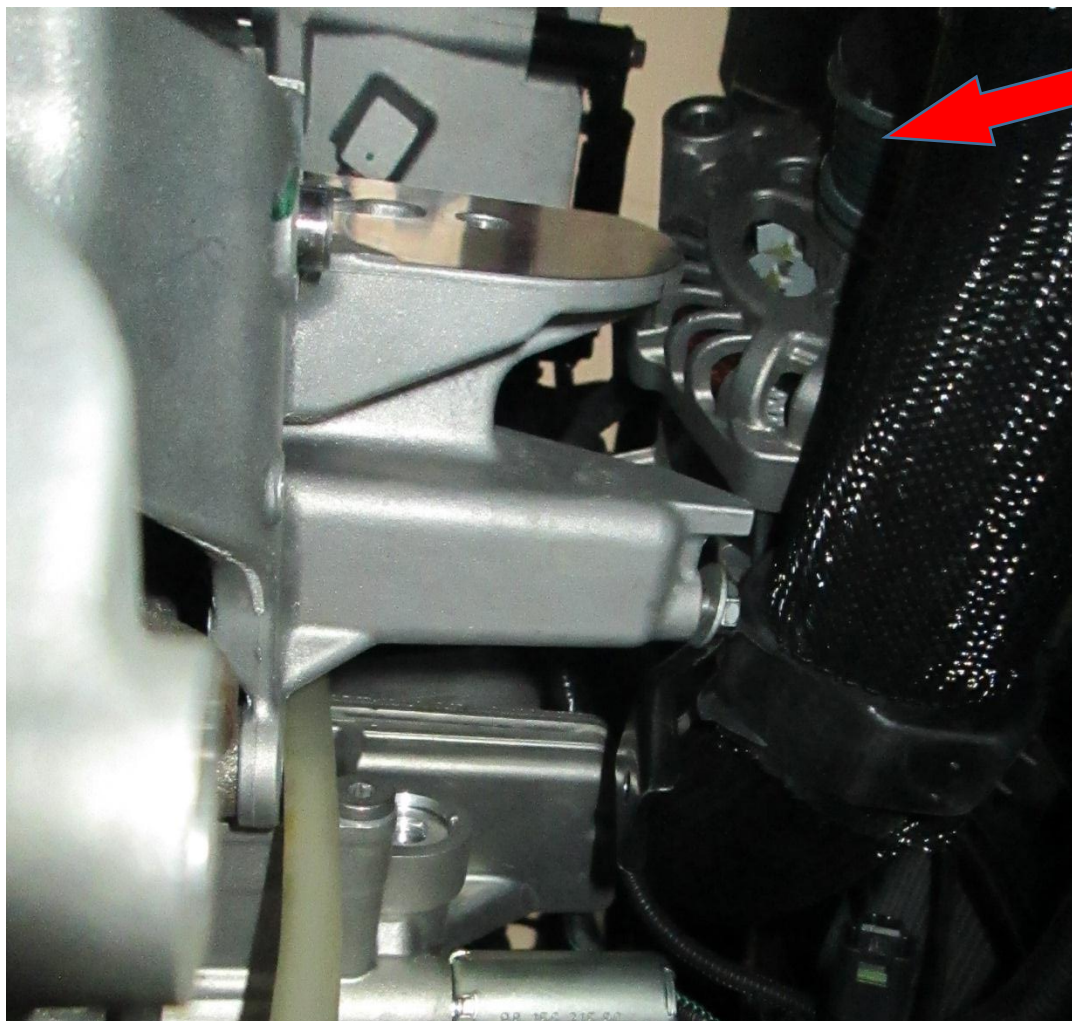
Открутить кронштейн патрубка и отодвинуть патрубок в сторону (трещотка малая + головка 10), болт сохранить!



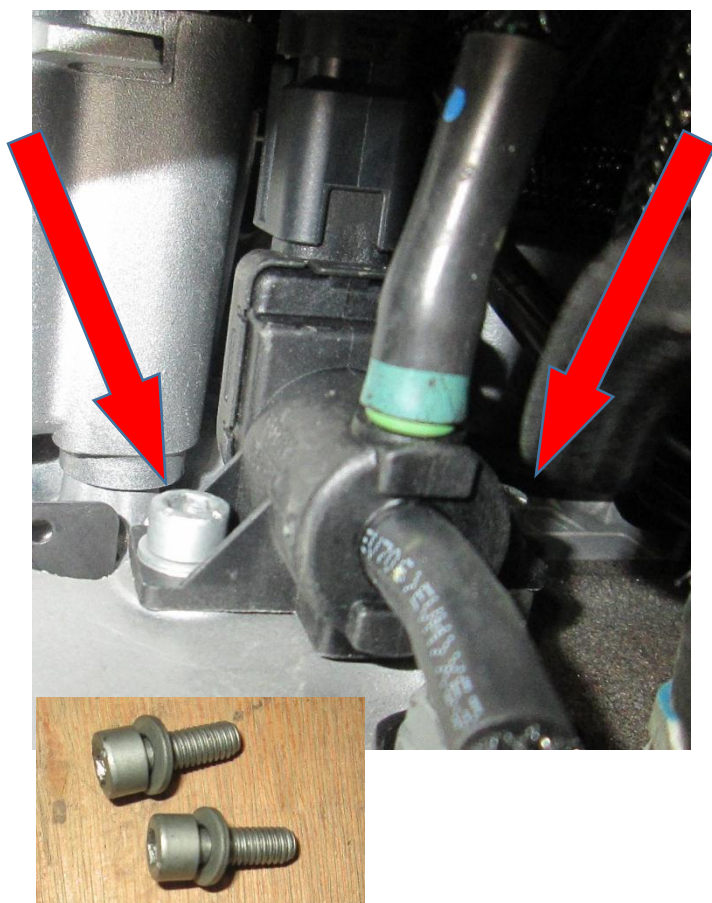
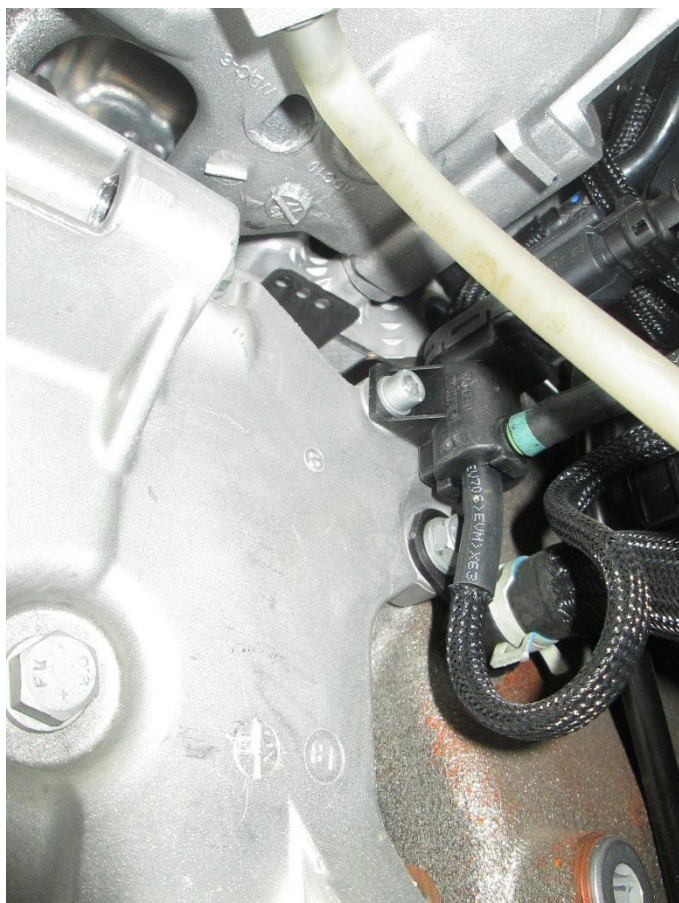
Демонтировать генератор (трещотка + головка 16) Выкрутить болты, отложить для повторного использования.



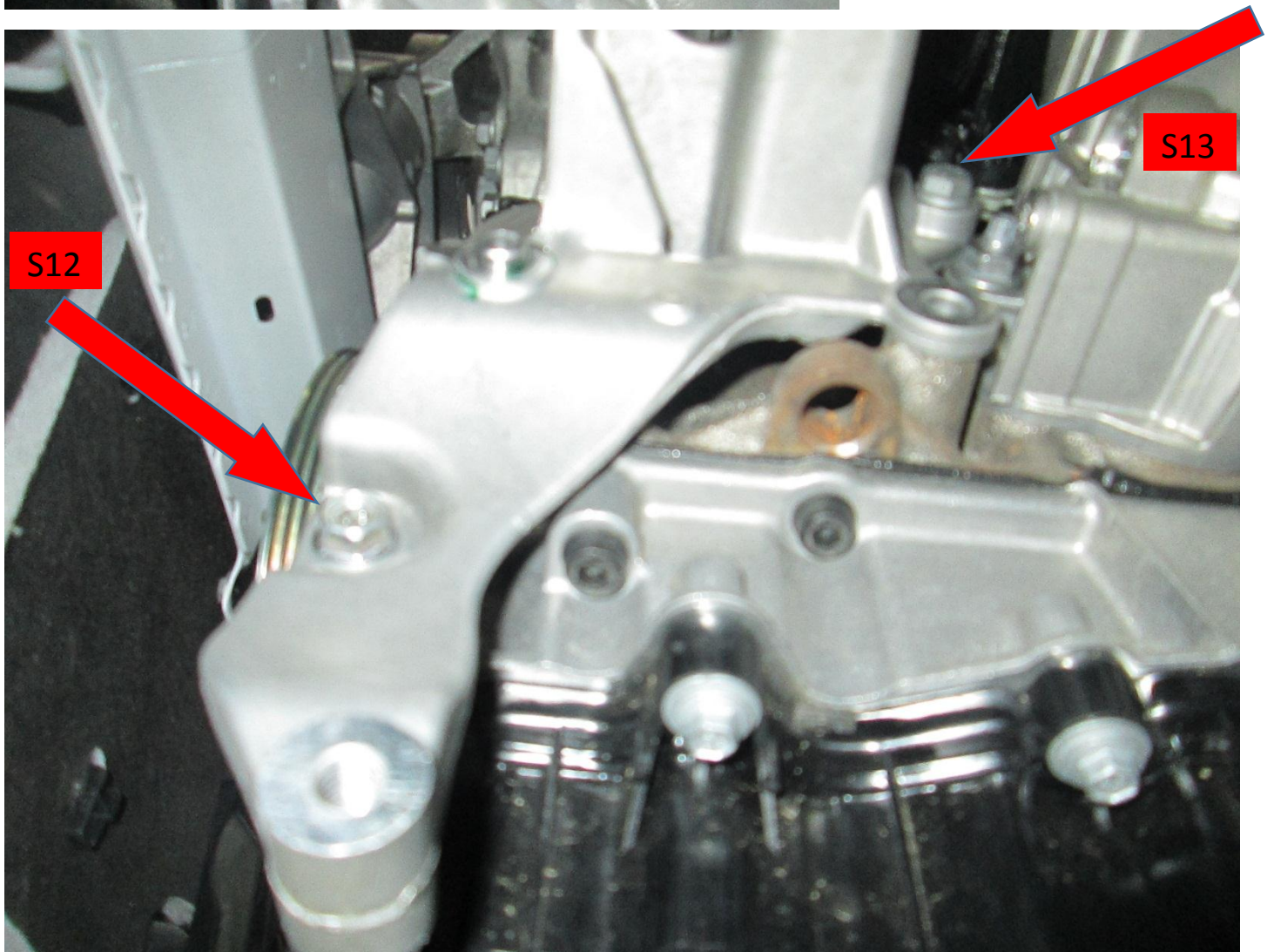
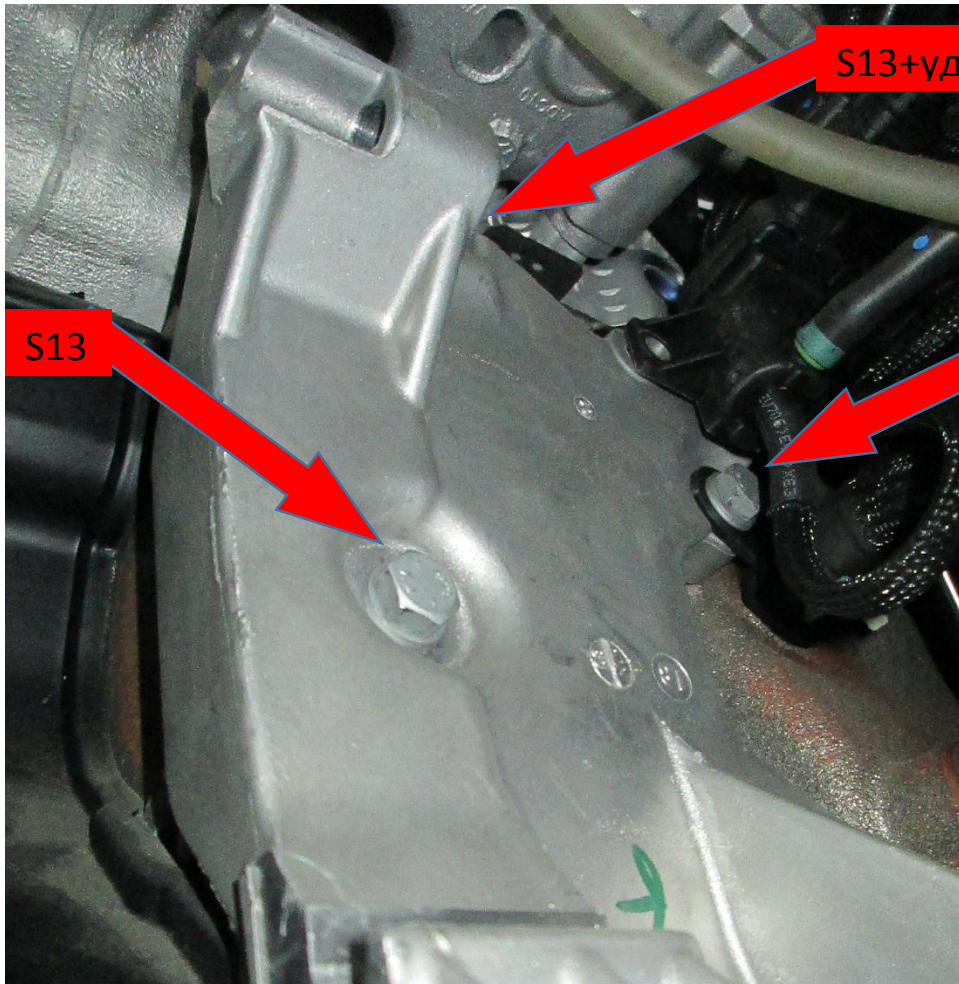
Генератор откинуть к радиатору так, чтобы он не мешал последующему снятию штатного кронштейна агрегатов. Закрепить генератор пластиковыми стяжками, чтобы он не выпал после демонтажа кронштейна.



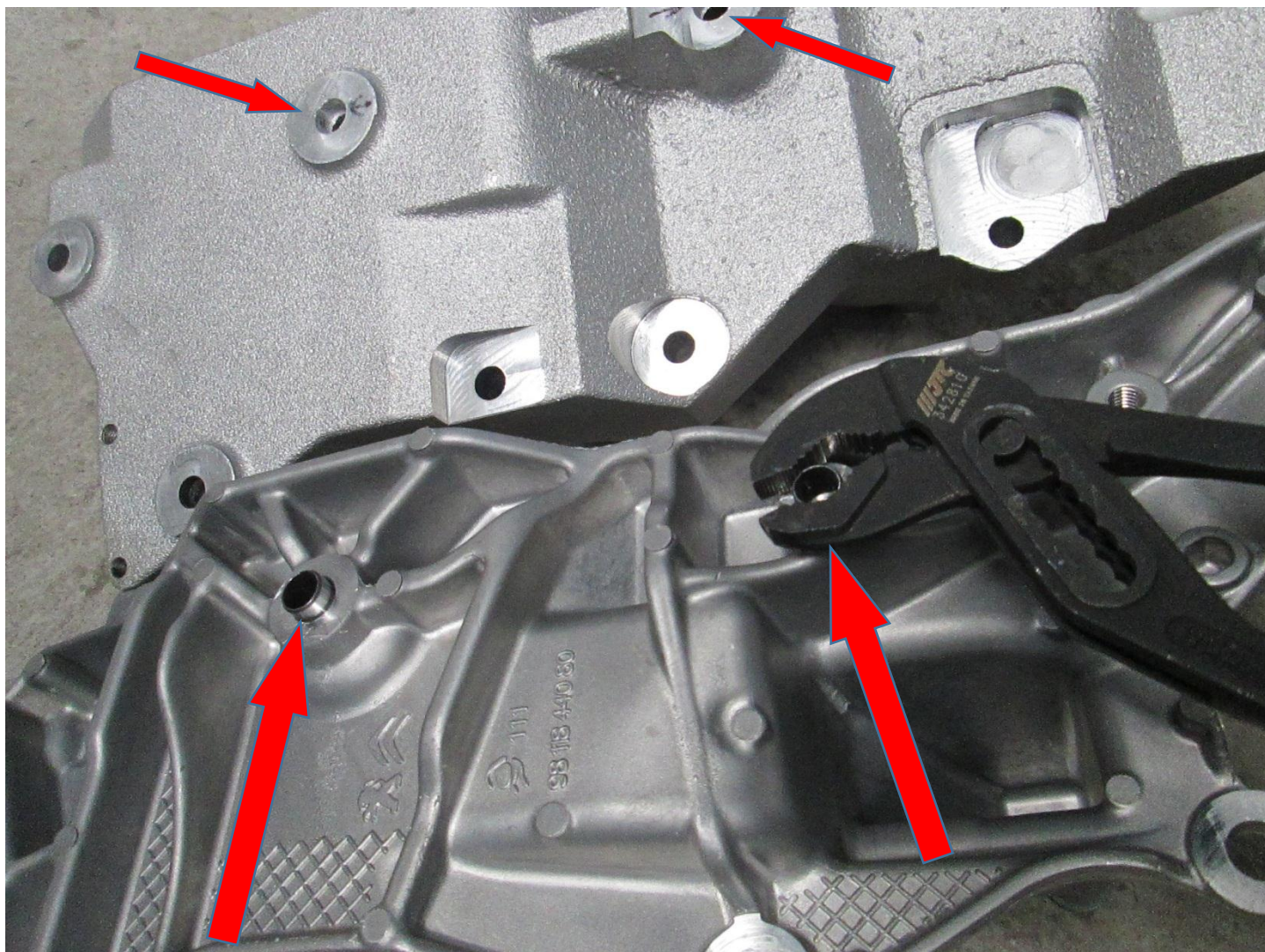
Открутить клапан под ЕГР (малая трещотка + средний удлинитель + бита 5) 2 винта сохранить.



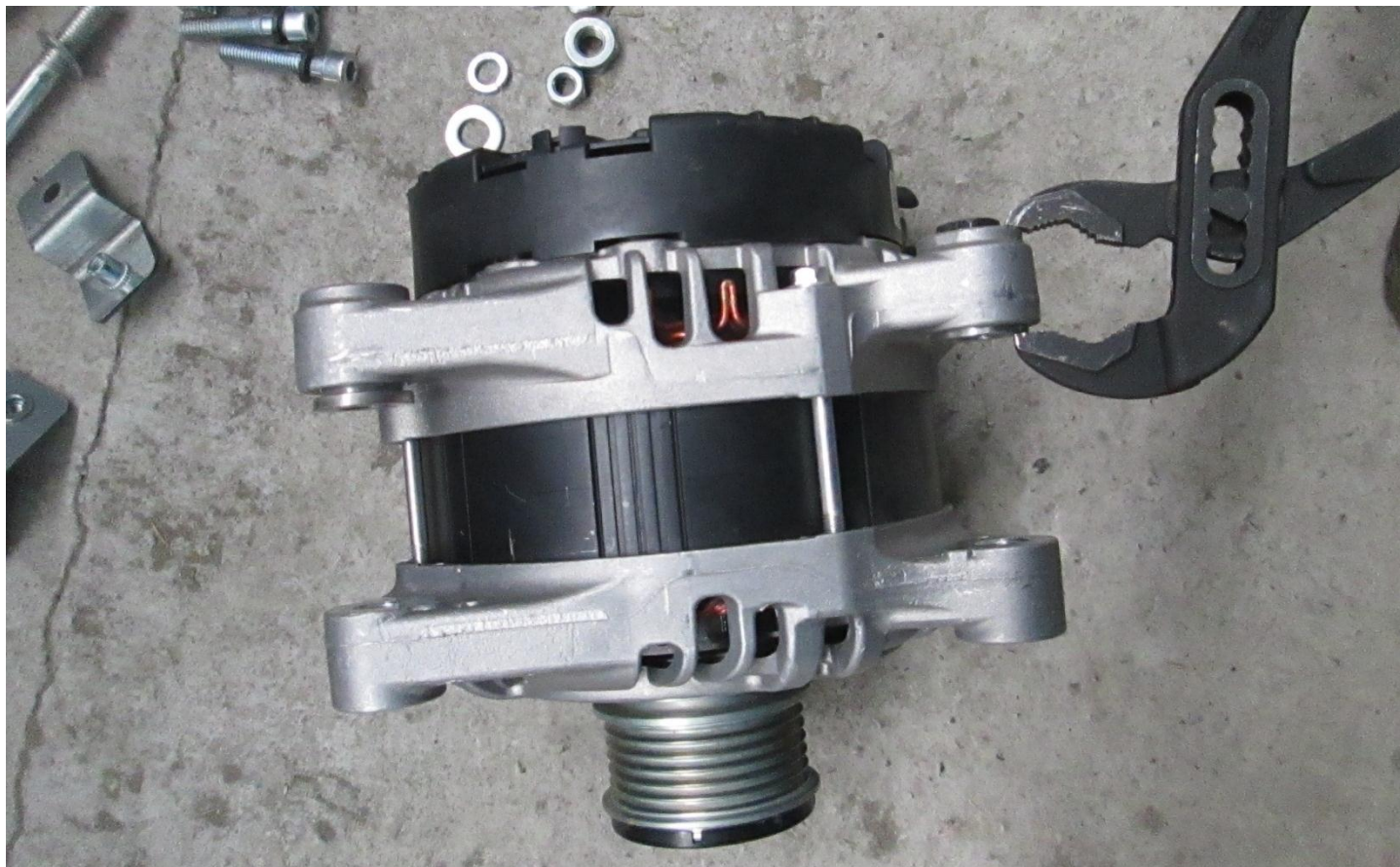
Демонтировать штатный кронштейн агрегатов (5 болтов) (малая трещотка + больш. удлинитель + головки 12 и 13)



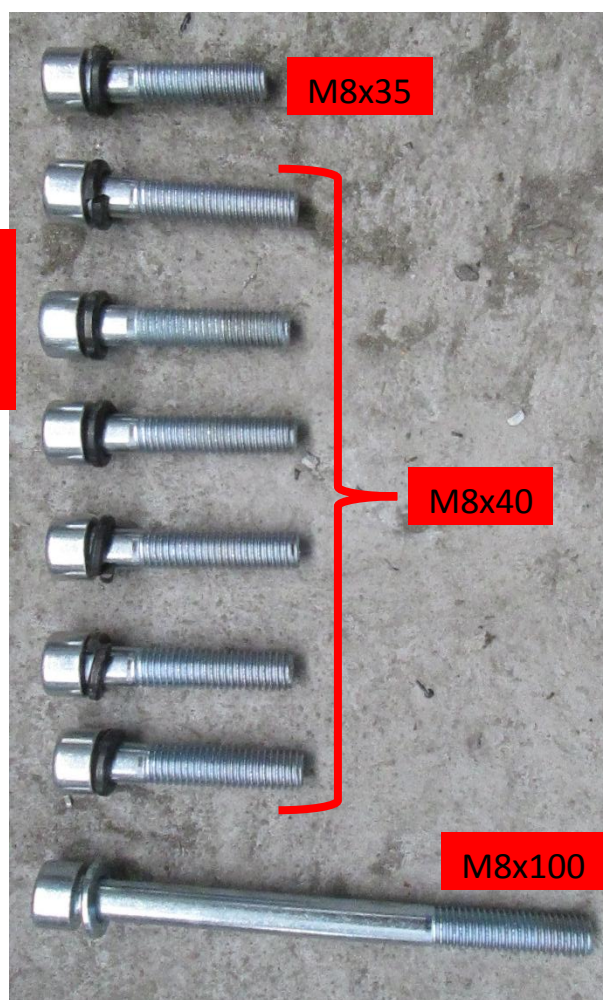
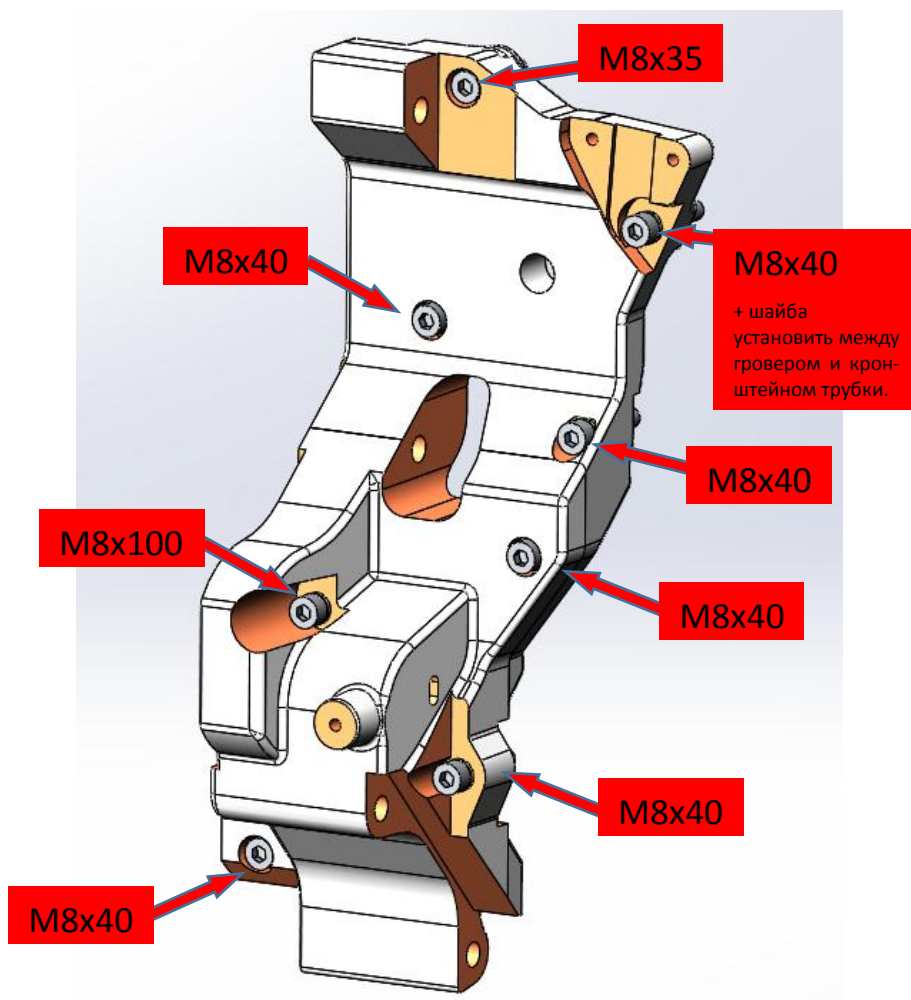
Аккуратно извлечь центровочные втулки из штатного кронштейна агрегатов (могут остаться в блоке) и переставить их в кронштейн из комплекта поставки.



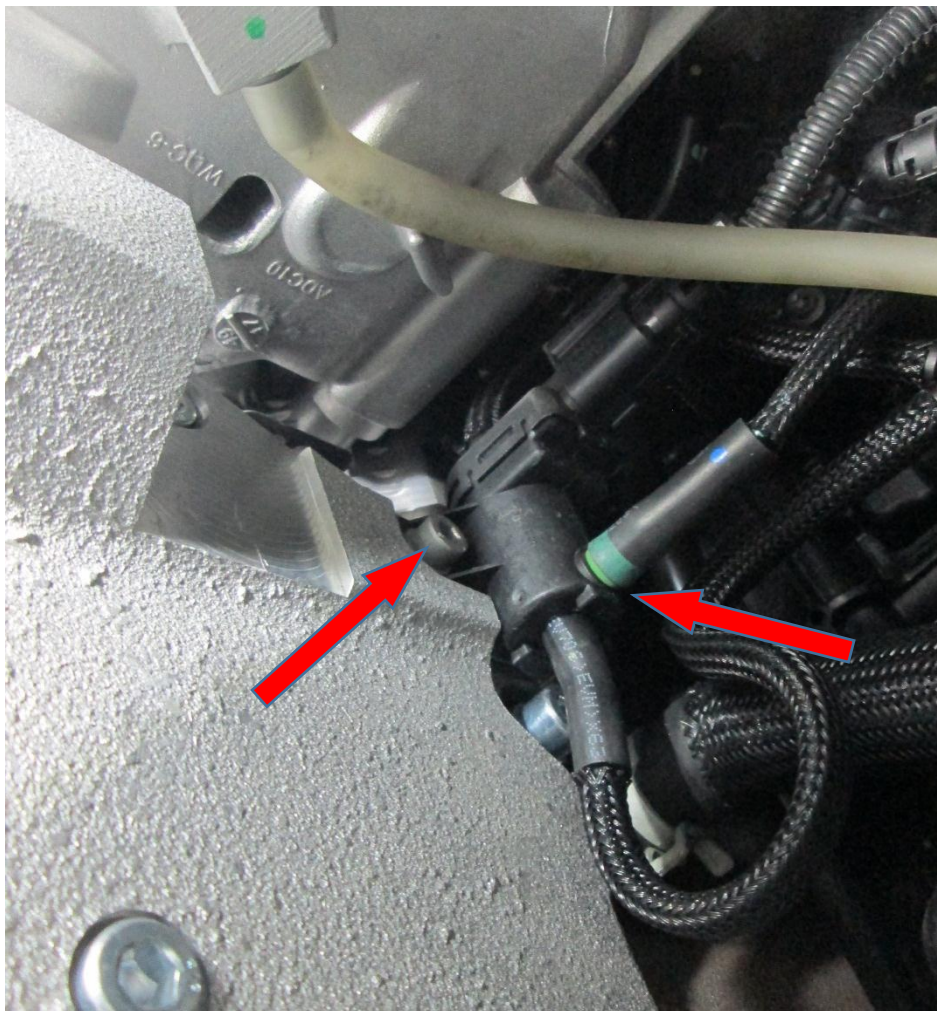
Извлечь генератор и аккуратно утопить выдвижные втулки, чтобы генератор свободно устанавливался на кронштейн агрегатов из комплекта поставки. Положить генератор обратно к радиатору, закрепить стяжками.



Установить кронштейн агрегатов из комплекта на блок двигателя. Отцентрировать на втулках, прижать к блоку до полного прилегания. Обратите внимание на кронштейн трубки под клапаном – кронштейн надо подсунуть под него! Использовать крепеж из комплекта. Инструмент: малая трещотка + большой удлинитель + бита 6



Установить клапан на кронштейн агрегатов на штатные болты (малая трещотка + средний удлинитель + бита 5)

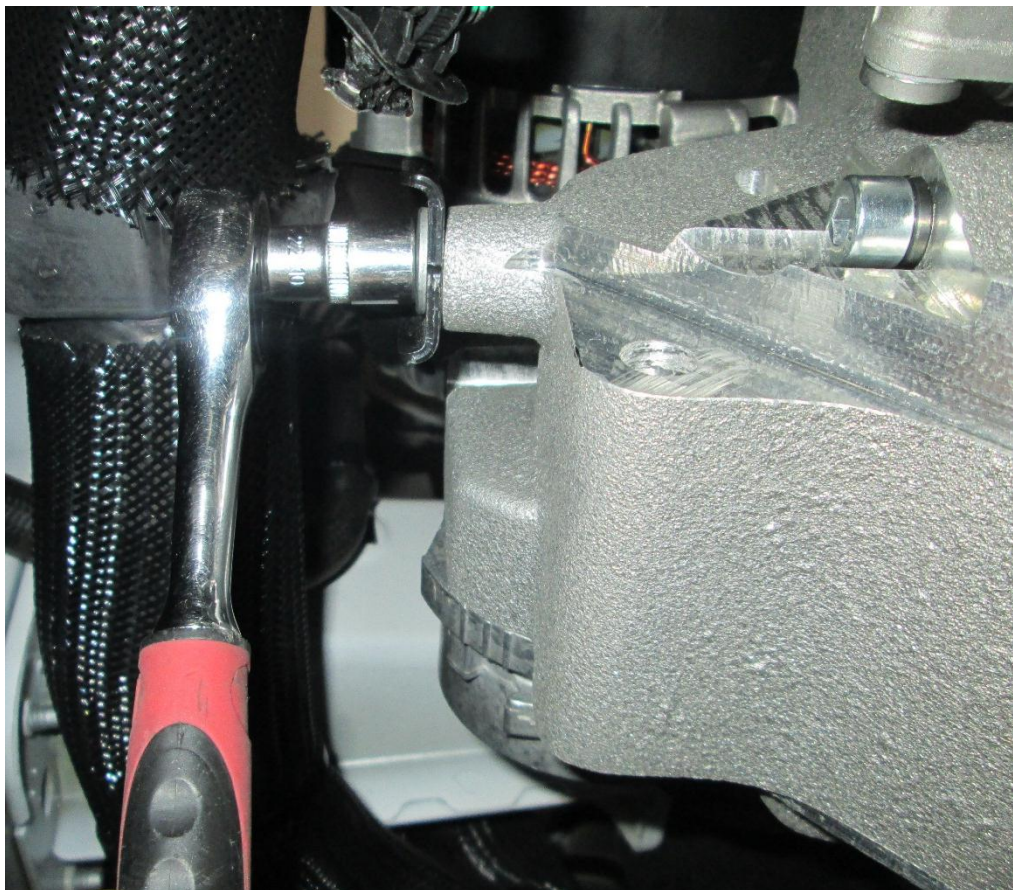


Установить генератор на кронштейн агрегатов на штатные болты (трещотка + головка 16) нижний болт затянуть

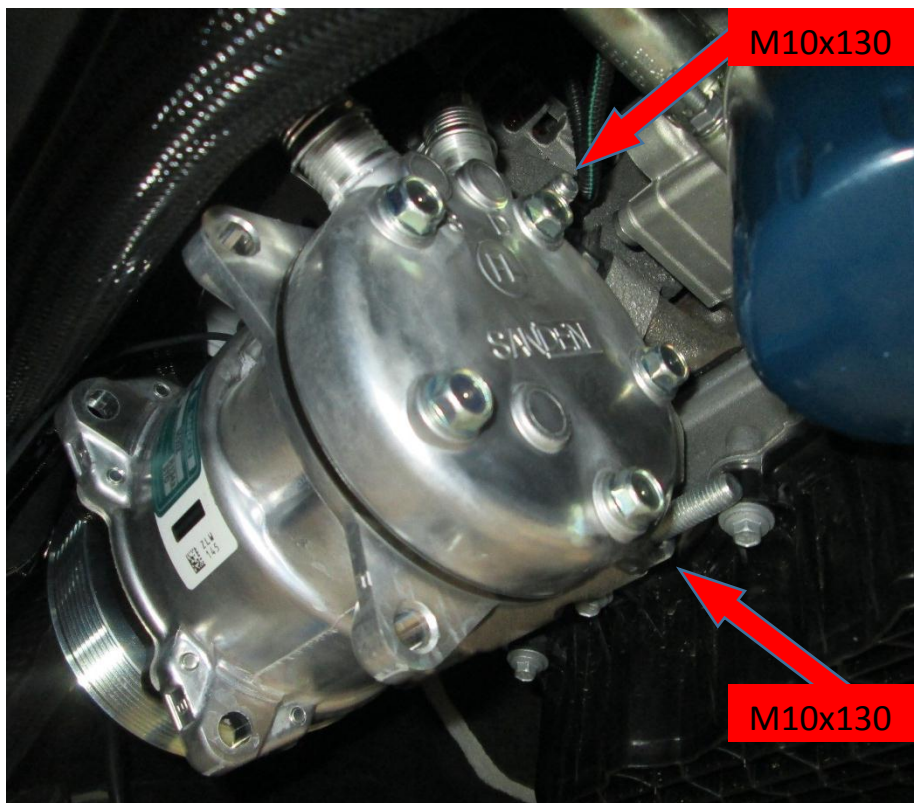
Установить натяжитель (в застопоренном виде) на кронштейн агрегатов на штатный болт (трещотка + бита 8)



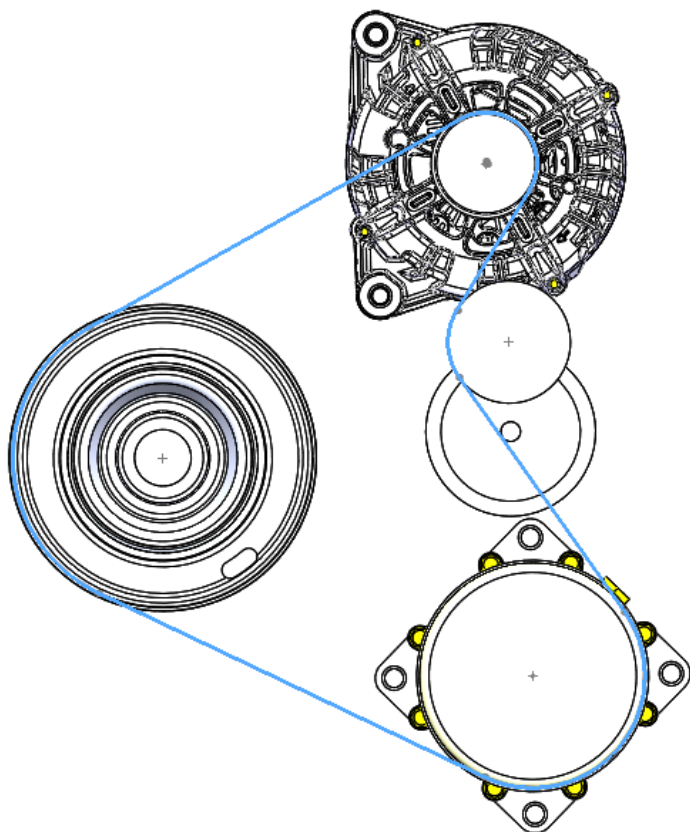
Установить кронштейн патрубков на штатный болт (трещотка малая + головка 10) **не перетягивать! Резьба в алюминии!**



Установить компрессор (SD5S11 PV8 FL 12V 6328S либо SD5S11 PV6 FL 12V 6323S) с помощью болтов из комплекта поставки. Штуцерами вверх. Инструмент: большая трещотка + бита 8 + ключ S17



Установить ремень из комплекта (6РКх1105) согласно схемы. Оттянуть натяжитель – убрать стопор – отпустить натяжитель (трещотка + головка 15)



Доработка нижнего патрубка интеркулера:

на интеркулер

на патрубок под картером

